

טופס סיכום אקיד של בדיקה כללית  
ללא מערכות אלקטרוניות וממוחשבות  
(עפ"י הוראות משרד התחבורה)

מפעלי דינמומטר לבדיקת רכב  
(1965) בע"מ

רח' החרוץ 1 ת"א 077-3399162  
רשיון מוסד: 2300

סוג הרכב: פרטי

שנת יצור: 2018  
צבע:

ק"מ: 102237

תוצר ודגם הרכב: קיה  
מס' מנוע: 3996  
כתובתו:

מס' בדיקה: 3286  
מספר רכב: 14612501  
מס שילדה: 4571  
המזמין: אוטוסנטר  
סוג השילדה: שילדת מרכב

מס	המערכת	תקין	לא תקין	אבחנה
.1	מנוע	✓		
.2	מערכות קרור	✓		
.3	מערכת דלק	✓		
.4	מערכת הצתה	✓		
.5	מ.גידוש מנוע	✓		
.6	מערכות הנעה	✓		
.7	מערכת טעינה	✓		
.8	מערכת פליטה	✓		
.9	מערכת התנעה	✓		
.10	מצמד	✓		
.11	תיבת הילוכים	✓		
.12	ת.העברת כח	✓		
.13	צי./גל הינע	✓		
.14	מ.מתלה קידמי	✓		
.15	מ.מתלה אחורי	✓		
.16	מערכת היגוי	✓		
.17	מערכת הבלמים	✓		
.18	צמיגים		X	אח' פגומים
.19	*שילדת מרכב* ליקויים בעלי משמעות נמוכה		X	פגיעות פח פגמים בצבע
.20	מערכת תאורה	✓		
.21	הערות כלליות			מגנים שבורים בתחתית

הערות:

- הממצאים המחייבים את מכון הבדיקה הינם הממצאים המפורטים בכתב בטופס הסיכום בכפוף לתוצאות הבדיקה. משמעות הליקויים יש לקבל ממכון הבדיקה.
  - מידע על חומרת הליקויים והצעת מחיר לתיקון יש לקבל ממוסד מורשה או שמאי רכב לפי הצורך בלבד ובאחריות קונה הרכב.
  - אחריות מכון הבדיקה היא כאמור רק על המכללים שנבדקו והמצוינים בטופס הבדיקה בלבד. אין המכון אחראי לתקלות/מגרעות שלא התגלו כתוצאה מהעלמתם במתכוון או שבר, המכון אינו אחראי ואינו מבצע בדיקות מזגן ומערכות אלקטרוניות זיוף ק"מ ורישיון רכב, אין אחריות חימום פנים, ממיר קסליטי, כריות אוויר, חיישנים, מערכות חשמל, מנועים מערכת ABS, ומחשבים ברכב, מגדש טורבו, מרססים, בולמי זעזועים, חדירת מים תא נוסעים, מקרני שמן, מיכללי גומי משאבת מים\שמן, תושבות מנוע, תיבת הילוכים. השתתפות עצמית \$250, לא נקבל תלונה לאחר תיקון, הדוח אישי ולא ניתן להעברה.
  - מבלי לגרוע מכל אחריות עפ"י כל דין, לרבות דיני הנזיקין, אחריות על תוצאות הבדיקה של מערכות מכאניות בכל אחת מהבדיקות הינה לתקופה של 3 חודשים או 6,000 ק"מ לפי המוקדם, אין אחריות לתוצאות הבדיקה של מערכות ממוחשבות או לתפקוד מערכות מכאניות עקב תקלות במערכות ניהול ממוחשבות.
  - צילום רשיון הרכב מהרשיון המקורי וכן צילום של רשיון הנהיגה של מזמין הבדיקה אשר הוצגו בעת הבדיקה ישמרו ביחד עם טופס הבדיקה והמסמכים הנלווים לתקופה של 24 חודשים.
  - אני מזמין הבדיקה, מאשר שקראתי והובאו לידיעתי הממצאים הרשומים בטופס הסיכום וידוע לי שממצאים אלה בלבד מחייבים את מכון הבדיקה.
  - ע"מ למנוע הונאה באמצעות כפל רשיונות רצוי ומומלץ בעת העברת בעלות לבצע בדיקה והתאמה אם מספר המנוע והשילדה הרשום ברשיון הרכב הנמסר לפקיד/ה בדואר, תואם לרשום בטופס הבדיקה ו/או לרשיון הרכב שהוצג בעת הבדיקה. במידה וקיימת אי התאמה, אין להעביר את הרישום ולפנות למשרד הרישוי לבריור הנושא.
  - להסרת ספק מובהר כי בדיקת הרכב המבוצעת ע"י מכון הבדיקה הינה בדיקה מכנית בדבר מצבו המכני של הרכב ומערכתיו בלבד. בכפוף להצהרה חתומה על ידי מזמין הבדיקה.
- אני החתום מטה, בוחן: יהונתן אנגלנדר, מספר תעודה: 563, מאשר כי בדקתי את הרכב הנ"ל וערכתי מבחן דרך בתאריך: 09/03/2021 בשעה: 12:57 במקום: דינמומטר ת"א וביצעתי מבחן דרך. כמו כן לא נמצא/נמצא ליקוי בטיחותי אשר עלול לסכן עוברי דרך.

חותמת מכון הבדיקה

חתימת וחותמת הבודק

שם מזמין הבדיקה וחותמתו