

טופס סיכום אחיד של בדיקה כללית
ללא מערכות אלקטרוניות ומחשבות
(עפ"י הוראות משרד התחבורה)

מפעלי דינמומטר לבדיקת רכב
(1965) בע"מ

רח' החרוץ 1 ת"א 077-3399162
רשיון מוסד: 2300

סוג הרכב: פרטי

שנת יצור: 2018
צבע:

תוצר ודגם הרכב: יונדאי
מס' מנוע: 7510 ק"מ: 96090
כתובתו:

מס' בדיקה: 2017
מספר רכב: 50190101
מס שילדה: 9362
המזמין: אוטוסנטר
סוג השילדה: שילדת מרכב

מס	המערכת	תקין	לא תקין	אבחנה
1.	מנוע	√		
2.	מערכות קרור	√		
3.	מערכת דלק	√		
4.	מערכת הצתה	√		
5.	מ.גידוש מנוע	√		
6.	מערכות הנעה	√		
7.	מערכת טעינה	√		
8.	מערכת פליטה	√		
9.	מערכת התנעה	√		
10.	מצמד	√		
11.	תיבת הילוכים	√		
12.	ת.העברת כח	√		
13.	צ.י./גל הינע	√		
14.	מ.מתלה קידמי	√		
15.	מ.מתלה אחורי	√		
16.	מערכת היגוי	√		
17.	מערכת הבלמים	√		
18.	צמיגים	X		יבשים / פגומים
19.	*שילדת מרכב* ליקויים בעלי משמעות נמוכה	X		פגיעות פח פגמים בצבע, מעיכה בסף שמ'
20.	מערכת תאורה	√		
21.	הערות כלליות			נורת צמיגים דולקת, חסר מצת

הערות:

- הממצאים המחייבים את מכוני הבדיקה הינם הממצאים המפורטים בכתב בטופס הסיכום בכפוף לתוצאות הבדיקה. משמעות הליקויים יש לקבל ממכוני הבדיקה.
- מידע על חומרת הליקויים והצעת מחיר לתיקון יש לקבל ממוסד מורשה או שמאי רכב לפי הצורך בלבד ובאחריות קונה הרכב.
- אחריות מכוני הבדיקה היא כאמור רק על המכללים שנבדקו והמצוינים בטופס הבדיקה בלבד. אין המכוני אחראי לתקלות/מגרעות שלא התגלו כתוצאה מהעלמתם במתכוון או שבר, המכוני אינו אחראי ואינו מבצע בדיקות מזגן ומערכות אלקטרוניות זיוף ק"מ ורישיון רכב, אין אחריות חימום פנים, ממיר קטליטי, כריות אוויר, חיישנים, מערכות חשמל, מנועים מערכת ABS, ומחשבים ברכב, מגדש טורבו, מרטסים, בולמי זעזועים, חדירת מים הא נוסעים, מקרני שמן, מיכללי גומי משאבת מים/שמן, תושבות מנוע, תיבת הילוכים. השתתפות עצמית \$250, לא נקבל תלונה לאחר תיקון, הדוח אישי ולא ניתן להעברה.
- מבלי לגרוע מכל אחריות עפ"י כל דין, לרבות דיני הנזיקין, אחריות על תוצאות הבדיקה של מערכות מכאניות בכל אחת מהבדיקות הינה לתקופה של 3 חודשים או 6,000 ק"מ לפי המוקדם, אין אחריות לתוצאות הבדיקה של מערכות ממוחשבות או לתפקוד מערכות מכאניות עקב תקלות במערכות ניהול ממוחשבות.
- צילום רשיון הרכב מהרשיון המקורי וכן צילום של רשיון הנהיגה של מזמין הבדיקה אשר הוצגו בעת הבדיקה ישמרו ביחד עם טופס הבדיקה והמסמכים הנלווים לתקופה של 24 חודשים.
- אני מזמין הבדיקה, מאשר שקראתי והובאו לידיעתי הממצאים הרשומים בטופס הסיכום וידוע לי שממצאים אלה בלבד מחייבים את מכוני הבדיקה.
- ע"מ למנוע הונאה באמצעות כפל רשיונות רצוי ומומלץ בעת העברת בעלות לבצע בדיקה והתאמה אם מספר המנוע והשילדה הרשום ברשיון הרכב הנמסר לפקיד/ה בדואר, תואם לרשום בטופס הבדיקה ו/או לרשיון הרכב שהוצג בעת הבדיקה. במידה וקיימת אי התאמה, אין להעביר את הרישום ולפנות למשרד הרישוי לבירור הנושא.
- להסרת טפס מובהר כי בדיקת הרכב המבוצעת ע"י מכוני הבדיקה הינה בדיקה מכנית בדבר מצבו המכני של הרכב ומערכותיו בלבד. בכפוף להצהרה שתומה על ידי מזמין הבדיקה.

אני החתום מטה, בוחן: יהונתן אנגלנדר, מספר תעודה: 563, מאשר כי בדקתי את הרכב הנ"ל וערכתי מבחן דרך במאריך: 24/12/2020 בשעה: 11:45 במקום: דינמומטר ת"א וביצעתי מבחן דרך. כמו כן לא נמצא/נמצא ליקוי בטיחותי אשר עלול לסכן עוברי דרך:

חותמת מכוני הבדיקה

חתימת וחותמת הבודק

שם מזמין הבדיקה וחתימתו